
Bydgoszcz, dnia 9 maj 2023r.

Protokół z LXXXIV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

W spotkaniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz
- Marek Stanek
- Bogumił Bieliński
- Dorota Boroń
- Włodzimierz Wójciak
- Sebastian Nowak
- Sebastian Fifielski
- Magdalena Minge

1. Pani Dorota Boroń – Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu ZDMIKP poinformowała, że nie otrzymaliśmy jeszcze stanowiska Miejskiej Pracowni Urbanistycznej UM w sprawie możliwości wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi.
2. Temat „turystycznej mapy rowerowej” nie został omówiony na Zespole, z uwagi na nieobecność zainteresowanych osób w przedmiotowym temacie.
3. Przedmówczyni zwróciła się z prośbą do Członków Zespołu o opinię w sprawie wyznaczenia pasa rowerowego na ul. Poznańskiej od Wełnianego Rynku do Placu Poznańskiego.
4. Pani Dorota Boroń zwróciła się również z prośbą o przesłanie opinii związanej z przebudową zachodniego obiektu inżynierskiego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 239 ul. Armii Krajowej, nad torami PKP w Bydgoszczy.
5. Pan Sebastian Fifielski Z-ca Dyrektora Wydziału Mienia i Geodezji Urzędu Miasta Bydgoszczy poinformował, że przygotował prezentację dotyczącą inwestycji prowadzonych przez WIM UM, którą poproszono o przesłanie na e-mail dorota.boron@zdmikp.bydgoszcz.pl, celem przekazania

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

do poszczególnych Członków Zespołu. W przypadku konieczności uszczegółowienia informacji, po wcześniejszym otrzymaniu zapytań w w/w zakresie, Pan Sebastian Fifielski zostanie zaproszony na posiedzenie Zespołu.

6. Pani Dorota Boroń poinformowała, że z uwagi na atrakcyjne krajobrazowo tereny Łęgnowa zostały wystosowane pisma do przedstawicieli „Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu” oraz do spółki „Chemwik” w Bydgoszczy w sprawie otworzenia dla ruchu rowerowego wału przeciwpowodziowego Łęgnowo.

7. Pani Dorota Boroń poruszyła przesłane do ZDMiKP tematy Pana Przemysława Barańskiego;

- w sprawie przedłużenia kontrapasa rowerowego na ul. Świętojańskiej przez ul. Gdańską, poinformowano, że projekt stałej organizacji ruchu na rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania w centrum naszego Miasta nie przewidywał zmian w sygnalizacji świetlnej.

- odnośnie wprowadzenia progów zwalniających na ul. I.J.Paderewskiego poinformowano, że w/w elementy brd głównie stosuje się w strefach ograniczonej prędkości, czyli poza układem podstawowym, do których należy również przedmiotowa ulica. Odnośnie możliwości przekroczenia przez rowerzystów jezdni ul. I.J.Paderewskiego na wysokości ul. M.Kopernika poinformowano, że możliwość ta nie jest oznakowanym pionowo i poziomo przejazdem rowerowym. Miejsce to, pod względem bezpieczeństwa ruchu rowerowego docelowo zostanie oznakowane od strony wschodniej znakiem „B-20” „STOP” a od strony zachodniej znakiem „A-7” „ustąp pierwszeństwa” wraz z „lustrzem drogowym” dla jadących rowerzystów od strony wschodniej. Na ul. I.J.Paderewskiego od strony ul. A.Mickiewicza (północnej) obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Dodatkowo na ul. I.J.Paderewskiego zostaną wprowadzone znaki „A-24” z tabliczkami wskazującymi odległość wraz z piktogramami na jezdni „A-24”. Obecnie ZDMiKP nie przewiduje zastosowania innego oznakowania.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

- w sprawie dopuszczenia ruchu rowerowego na bus pasach, poinformowano, że z racji zakładanej projektowej funkcji bus pasa, powinny one służyć sprawnemu przejazdowi autobusów komunikacji publicznej. Zadaniem bus-pasa jest priorytetowe traktowanie zbiorczej komunikacji publicznej, której zadaniem jest sprawne i szybkie przewiezienie jak największych potoków pasażerskich, niezależnie od natężeń w obrębie skrzyżowań w strukturze miasta jak i zatorów drogowych. Ponadto ze względów bezpieczeństwa w tym nieporównywalnych gabarytów pojazdu typu autobus i rower, manewrów, wzajemnej widoczności użytkowników, dopuszczanie rowerów na bus pasy nie jest wskazanym rozwiązaniem. Pan Marek Stanek poinformował, że wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów dopuszczają przy pewnych warunkach łączenie ruchu autobusowego i rowerowego na bus pasach. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać znaki i sygnały drogowe – dopuszczenie do poruszania się po pasie ruchu dla autobusów innych pojazdów powinno być ograniczone w takim stopniu, aby pojazdy te nie powodowały utrudnienia ruchu pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach, dla których pas jest przeznaczony. Zespół nie przychylił się do wprowadzenia ruchu rowerowego na bus pasie na ul. I.J.Paderewskiego.

8. Przewodniczący Zespołu Pan Mirosław Kozłowicz poruszył temat poruszających się rowerzystów ul. Inwalidów, która obsługuje również dojazd pojazdów ciężkich do posesji. Zaproponowanym rozwiązaniem było udostępnienie południowego chodnika ulicy dla ruchu rowerowego. Członkowie Zespołu ustalili, że zostaną wykonane badania ruchu w kontekście prędkości i struktury rodzajowej pojazdów poruszających się ul. Inwalidów. Zostaną również przeanalizowane warunki ruchowo -drogowe pod kątem zabezpieczenia ruchu rowerowego na omawianej ulicy (np. wspólny ciąg pieszo – rowerowy, pasy rowerowe itd.)
9. Pan Marek Stanek Naczelnik Wydziału Planowania Inwestycji ZDMiKP poruszył temat koncepcji infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Fordońskiej na odcinku od Wiaduktów Warszawskich do ul. Ametystowej. Po stwierdzeniu kompletności dokumentacji przez ZDMiKP, przedmiotowe opracowanie zostanie Członkom Zespołu przesłane e-mail, celem jej zaopiniowania

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

przez Zespół. Przesłano do ZDMiKP również koncepcję dróg rowerowych wzdłuż ul Glinki i Al. Wojska Polskiego, dokumentacja zostanie przesłana po sprawdzeniu.

10. Kolejne spotkanie Zespołu ustala się na wyjazd rowerowy na jeden z dwóch dostępnych terminów 6.06 lub 20.06.2023r. Data oraz miejsce spotkania zostaną ustalone drogą e-mail.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy